



ГЛАВНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОРОДА МИНСКА

Порядок составления и представления государственной статистической отчетности по форме 4-тр (автотранс) «Отчет об использовании автомобильного транспорта»

Постановление
Национального статистического комитета
Республики Беларусь
от 28.08.2015 № 103

ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ!!!

ОТЧЕТ
об использовании автомобильного транспорта
за _____ квартал 20__ года



Представляют респонденты	Срок представления
юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, имеющие отдельный баланс, в соответствии с Указаниями по заполнению настоящей формы в виде электронного документа Главному статистическому управлению города Минска; отделу статистики в районе (городе) главного статистического управления области	6-го числа после отчетного периода

Форма 4-тр (автотранс)	
Код формы по ОКУД	0629005

Квартальная

Бланки и Указания

по заполнению
формы можно

► найти на сайте
Белстата

<https://www.belstat.gov.by>

Срок представления:
7 апреля 2025 г.
7 июля 2025 г.
6 октября 2025 г.



Главное статистическое
управление города Минска



Форму 4-тр (автотранс) представляют:

1. респонденты второстепенными видами экономической деятельности которых являются прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении, деятельность грузового автомобильного транспорта и предоставление услуг по переезду (перемещению):

1.1. юридические лица:

подчиненные (входящие в состав) государственным органам (организациям), а также акции (доли в уставных фондах) которых находятся в государственной собственности и переданы в управление государственным органам (организациям);

❖ являющиеся участниками холдингов;

❖ без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год 101 человек и более;

1.2. обособленные подразделения юридических лиц, перечисленных в подпункте 1.1 настоящего пункта;

2. коммерческие организации без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год до 100 человек включительно, осуществляющие городские и пригородные перевозки автобусами в регулярном сообщении, перевозки электробусами, перевозки автобусами в регулярном сообщении, кроме городских и пригородных, прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении, деятельность грузового автомобильного транспорта и предоставление услуг по переезду (перемещению).



Государственное статистическое наблюдение об использовании автомобильного транспорта проводится на основании комбинированного метода наблюдения: сочетание сплошного и выборочного методов наблюдения.

Выборочный метод наблюдения применяется для коммерческих организаций без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год:

- ❖ до 49 человек включительно, осуществляющих городские и пригородные перевозки автобусами в регулярном сообщении, перевозки автобусами в регулярном сообщении, кроме городских и пригородных, прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении;
- ❖ до 100 человек включительно, осуществляющие деятельность грузового автомобильного транспорта и предоставление услуг по переезду (перемещению).

Перечень таких юридических лиц формируется Национальным статистическим комитетом ежегодно начиная с отчета за I квартал отчетного года.

Для иных респондентов применяется сплошной метод наблюдения.

Юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц составляют отчет, включая данные по входящим в их структуру подразделениям.



В отчете отражаются данные:

- ❖ об автомобильных перевозках, выполненных за плату для организаций и физических лиц на основании договора автомобильной перевозки пассажира, договора автомобильной перевозки груза или на иных законных основаниях;
- ❖ о доставке собственной продукции (товаров) до покупателя (другой организации, физического лица) в случае, если заключается договор, в котором стоимость доставки выделена отдельно и не включена в отпускную цену реализуемой продукции (товаров);
- ❖ об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных за плату для организаций и физических лиц на основании разовых заказов;
- ❖ об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных за плату для своих работников на основании заявления (заявки) или других документов;
- ❖ об использовании транспортных средств, сданных по договорам аренды транспортного средства с экипажем организациям и физическим лицам;
- ❖ о работе и использовании автомобильных транспортных средств, взятых по договорам аренды транспортного средства без экипажа или полученных по договорам финансовой аренды (лизинга);
- ❖ об автомобильных перевозках пассажиров, выполненных респондентом (поверенным) по договору поручения.



В отчете не отражаются данные:

- ❖ об автомобильных перевозках грузов для собственных нужд организации, например: по доставке собственной продукции (товаров) в свою розничную (торговую) сеть, внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные и тому подобные перевозки;
- ❖ о работе и использовании автомобильных транспортных средств, конструкция которых не предназначена для перевозок грузов (специальные), например: автокраны, авторемонтные всех видов, бензозаправщики, пожарные, санитарные, мусоровозы, подметально-уборочные, асфальтобетоносмесители, автолавки и тому подобное;
- ❖ о работе и использовании автомобильных транспортных средств, сданных по договорам аренды транспортного средства без экипажа или полученных по договорам финансовой аренды (лизинга).



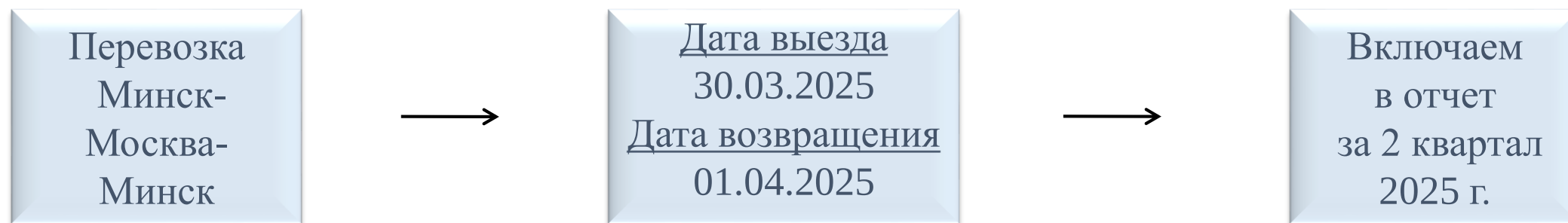
Отчет заполняется:

- ❖ по всем видам грузовых транспортных средств с прицепами или без них (бортовым, самосвалам, фургонам, рефрижераторам, цистернам, седельным тягачам с полуприцепами, лесовозам, пикапам, фургонам на шасси легковых автомобилей, грузопассажирским и прочим), **автобусам, электробусам (далее – автобусы)** независимо от места использования автомобильных транспортных средств;
- ❖ на основании данных бухгалтерского учета, товарно-транспортных накладных, международных товарно-транспортных накладных «CMR», формуляров поездки, списков пассажиров, паспортов маршрутов, других первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта.



Обратите внимание!

1. Отчет заполняется за **чистый** квартал, **БЕЗ** нарастания!
2. Данные о перевозке включаются в отчет за тот период, на который приходится дата возвращения с линии



3. Показатели заполняются с одним знаком после запятой.

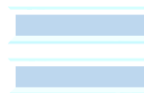


Порядок заполнения таблицы 1 «РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Отражается объем перевезенного (доставленного) груза

Строка 01

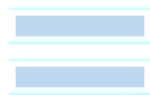
Перевезено грузов,
тыс. т.



Фактический вес
перевезенных грузов

Строка 02

Грузооборот,
тыс. т.км
(по каждой езде)

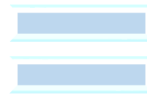


Фактический вес
перевезенного
груза



Расстояние с
грузом

Грузооборот,
тыс. т.км
(за отчетный квартал)



Суммирование
грузооборотов, тыс. т.км
(по каждой езде)



Пример расчета

Пример расчета 1. За день было выполнено 3 ездки одним грузовым транспортным средством.

1-я ездка: 3 тонны на расстояние 20 километров;

2-я ездка: 4 тонны на расстояние 30 километров;

3-я ездка: 3 тонны на расстояние 10 километров.

Объем перевозок грузов за день составит 10 тонн.

Грузооборот составит: $(3 \text{ т} \times 20 \text{ км}) + (4 \text{ т} \times 30 \text{ км}) + (3 \text{ т} \times 10 \text{ км}) = 210 \text{ тонно-километров}$.

Пример расчета 2. Организацией из *пункта А* в *пункт В* было перевезено 40 тонн груза на расстояние 30 километров, где было отгружено 10 тонн груза, остальной груз перевезен в *пункт С* на расстояние 50 километров.

1-я ездка: 40 тонн на расстояние 30 километров;

2-я ездка: 30 тонн (40 т - 10 т) на расстояние 50 километров.

Объем перевозок грузов за день составит 40 тонн.

Грузооборот составит: $(40 \text{ т} \times 30 \text{ км}) + (30 \text{ т} \times 50 \text{ км}) = 2700 \text{ тонно-километров}$.



Порядок заполнения таблицы 1 «РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Если невозможен учет объемов перевозок грузов и грузооборота:

Строка 01

$$\begin{array}{|c|c|c|c|c|} \hline \text{Объем} & & \text{Автомобиле -} & & \\ \text{перевозок} & = & \text{часы в наряде} & \times & \\ \text{грузов} & & & & \text{Грузо-} \\ & & & & \text{подъемность} & \times & \\ & & & & & & 0,49^* \\ \hline \end{array}$$

** нормативная производительность одной тонны грузоподъемности за один час работы*

Строка 02

$$\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline & & \text{Объем перевозок} & \\ & = & \text{грузов} & \times \\ \text{Грузооборот} & & & \\ & & & 25 \text{ км}^* \\ \hline \end{array}$$

** нормативное расстояние перевозки*



Порядок заполнения таблицы 2 «РАБОТА АВТОБУСА»

Объем перевозок пассажиров рассчитывают отдельно по видам сообщения - регулярному и нерегулярному

Строка 05

**Перевезено пассажиров,
тыс. чел.**



**Количество
реализованных
билетов**

или

**Количество пассажиров,
указанное в формуляре поездки,
списке пассажиров, но не более
числа мест для перевозки
пассажиров**



Порядок заполнения таблицы 2 «РАБОТА АВТОБУСА»

Строка 06

Пассажирооборот рассчитывают отдельно

1. по видам сообщения - регулярному и нерегулярному;
2. по типам перевозок - городским, пригородным, междугородным и международным.

Городские перевозки в регулярном сообщении

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{Пассажиро-} \\ \text{оборот} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{Перевезено} \\ \text{пассажиров} \\ \hline \end{array} \times \begin{array}{|c|} \hline \text{Среднее расстояние} \\ \text{по городу} \\ \hline \end{array}$$



Порядок заполнения таблицы 2 «РАБОТА АВТОБУСА»

Строка 06

Городские перевозки в регулярном сообщении (маршрутные такси)

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{Пассажиро-} \\ \text{оборот} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{Перевезено пассажиров} \\ \text{(по каждому маршруту)} \\ \hline \end{array} \times \begin{array}{|c|} \hline \text{Половина} \\ \text{протяженности} \\ \text{маршрута} \\ \hline \end{array}$$

(Протяженность маршрута определяется на основании паспорта маршрута)

Пригородные, междугородные и международные перевозки в регулярном сообщении

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{Пассажиро-} \\ \text{оборот} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{Выручка от перевозок} \\ \text{пассажиров} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{Тариф на один} \\ \text{пассажиро-километр*} \\ \hline \end{array}$$

** Если тариф не установлен, то его определяют путем деления стоимости билета на длину маршрута в прямом или обратном направлении*



Порядок заполнения таблицы 2 «РАБОТА АВТОБУСА»

Строка 06

Городские и пригородные перевозки в нерегулярном сообщении

$$\text{Пассажирооборот} = \text{Общий пробег автобусов} \times \text{Средняя вместимость автобусов} \times 0,65^*$$

$$\text{Средняя вместимость} = \frac{\text{Количество мест для сидения во всех автобусах}}{\text{Количество автобусов}}$$

** Произведение коэффициента использования пробега и коэффициента использования вместимости*



Порядок заполнения таблицы 2 «РАБОТА АВТОБУСА»

Строка 06

Междугородные и международные перевозки в нерегулярном сообщении,
а также туристско-экскурсионные перевозки во всех видах сообщения

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{Пассажиро-} \\ \text{оборот *} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{Количество пассажиров,} \\ \text{указанное в формуляре} \\ \text{поездки, списке} \\ \text{пассажиров} \\ \hline \end{array} \times \begin{array}{|c|} \hline \text{Пробег автобуса} \\ \text{с пассажирами} \\ \hline \end{array}$$

** По каждой езде*



Порядок заполнения таблицы 2 «РАБОТА АВТОБУСА»

По автобусам, сданным по договорам аренды транспортного средства с экипажем, выполняющим пригородные и междугородные автомобильные перевозки в регулярном сообщении:

Количество
перевезенных
пассажиров



Среднее расстояние поездки одного пассажира на
автомобильном транспорте общего пользования при
осуществлении пригородных и междугородных перевозок,
фактически сложившееся по области за второй месяц
отчетного квартала*

**Официальная статистическая информация о среднем расстоянии поездки размещается на официальном сайте Национального статистического комитета в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.belstat.gov.by> в рубрике «Респондентам» разделе «Государственные статистические наблюдения» подразделе «Бланки форм государственной статистической отчетности, указания по их заполнению, постановления»*



Главное статистическое
управление города Минска



Порядок заполнения таблицы 2 «РАБОТА АВТОБУСА»

По автобусам, сданным по договорам аренды транспортного средства с экипажем, выполняющим международные автомобильные перевозки в регулярном сообщении:

Количество
перевезенных
пассажиров



Пробег автобуса
с пассажирами
по каждой езде



Типичные ошибки при заполнении формы

Ошибка 1. Данные об объеме перевозок грузов, грузообороте отражаются нарастающим итогом с начала отчетного года

В соответствии с пунктом 10 Указаний данные о суммарном объеме перевозок грузов, грузообороте отражаются за отчетный квартал и за соответствующий квартал предыдущего года.

Ошибка 2. Организация отражает в отчете объем перевозок грузов автобетоносмесителями, тракторами

В соответствии с пунктами 4 и 6 Указаний отчет заполняется по всем видам грузовых транспортных средств с прицепами или без них, осуществляющих перевозки грузов на основании договора автомобильной перевозки груза или на иных законных основаниях.

Ошибка 3. Округление расчетов делается не по правилам математики!

Согласно пункту 7 Указаний данные отчета в тысячах тонн, тысячах тонно-километров, тысячах километров, тысячах человек, тысячах пассажиро-километров отражаются с одним знаком после запятой.



Типичные ошибки при заполнении формы

Ошибка 4. Не включение в отчет данных о перевозках грузов или пассажиров, выполненных за плату для своих работников по заявлению работника.

В соответствии с абзацем 5 пункта 4 Указаний отчет заполняется по автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных за плату для своих работников на основании заявления (заявки) или других документов.

Ошибка 5. Грузооборот рассчитывается не по каждой езде отдельно.

Пример расчета: маршрут: Минск - Могилев (200км); Могилев - Сенно (140 км); Сенно – Лиозно (110км).

в ТТН 1: Минск – Могилев – 15 т; берем расстояние: Минск – Могилев;

в ТТН 2: Минск – Сенно – 10 т; берем расстояние: Минск – Могилев – Сенно;

в ТТН 3: Минск – Лиозно – 7 т; берем расстояние: Минск – Могилев – Сенно – Лиозно;

Объем перевозок грузов за день составит $(15+10+7)=32$ тонн.

Грузооборот составит: $15 \text{ т} \times 200 \text{ км} + 10 \text{ т} \times (200 \text{ км} + 140 \text{ км}) + 7 \times (200 \text{ км} + 140 \text{ км} + 110 \text{ км}) = 9\,550$ тонно - километров.



Типичные ошибки при заполнении формы

Ошибка 6. Расчет пассажирооборота без учета вида и типа сообщения!

В соответствии с частью 1 пункта 20 Указаний по строке 06 отражается объем пассажирооборота в целом по респонденту, который определяется как сумма объемов пассажирооборота, выполненного **каждым** автобусом, **как в регулярном** (городские, пригородные, междугородные и международные перевозки), так **и в нерегулярном** сообщении.

При городских автомобильных перевозках в регулярном сообщении **маршрутными такси** объем пассажирооборота рассчитывается **по каждому маршруту отдельно**:

Пример расчета:

Количество перевезенных пассажиров за отчетный квартал – 1800 человек. Общая протяженность маршрута – 15 км.

Протяженность рейса маршрута в прямом направлении – 7,3 км, в обратном – 7,7 км.

Объем пассажирооборота: $1800 \text{ пасс.} \times ((7,3 \text{ км} + 7,7 \text{ км}) / 2) = 13500 \text{ пасс.км.}$



Типичные ошибки при заполнении формы

По автобусам, выполняющим городские и пригородные автомобильные перевозки (кроме туристско-экскурсионных) в нерегулярном сообщении пассажирооборот рассчитывается следующим образом:

Пример расчета:

В квартале работало 2 автобуса.

1. Общий пробег 1 автобуса вместимостью 46 человек за отчетный квартал составил 960 км.
2. Общий пробег 2 автобуса вместимостью 13 человек за отчетный квартал составил 820 км.
3. Средняя вместимость: $(46+13)/2=29,5$ человек
4. Объем пассажирооборота за квартал: $((960 \text{ км} + 820 \text{ км}) \times 29,5 \text{ чел.} \times 0,65) / 1000 = 34,1 \text{ тыс. пасс.км.}$



Дополнительно сообщаем:

Для предоставления первичных статистических данных
в виде электронного документа с 1 января 2024 г. доступно
исключительно «Электронный респондент онлайн»
(Веб-портал)
<http://e-respondenta.belstat.gov.by>

ПО ТЕХНИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ
представления государственной статистической отчетности
в виде электронного документа в режиме онлайн можно
обращаться по телефону:
(375 17) 371 01 80



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

373-24-52
374-49-22
397-35-93
358-97-86
357-97-54
396-97-68
373-49-65
374-94-15
348-63-63

По адресу:
г. Минск, ул. Захарова 31, каб. 407П, 409П

uslugi.minsk-city@belstat.gov.by



ГЛАВНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДА МИНСКА